

**ПАСПОРТ № 59**

**Топливо для реактивных двигателей, марки ТС-1 высший сорт  
по ГОСТ 10227-86**

Декларация о соответствии №ТС № RU Д-РУ.НХ06.В.00198 с 21.03.2016 г. по 21.03.2019 г.

Код ОКП: 025123

Дата изготовления: 25.08.2016 г.  
Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 28.08.2016 г.  
Место отбора, номер емкости: РВС №26  
Уровень наполнения, взлив: 4203 мм

Размер партии (масса): 2114418 кг.  
Дата проведения испытаний: 28.08.2016 г.  
Дата оформления паспорта: 28.08.2016 г.  
Объем: 2703,859 м³

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытаний	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10227-86	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1	Плотность при температуре 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	—	не менее 780	782,0
2	Фракционный состав:	ГОСТ 2177	—	—	—
	а) температура начала перегонки, °С		—	не выше 150	144
	б) 10% отгоняется при температуре, °С		не выше 165	не выше 165	158
	в) 50% отгоняется при температуре, °С		—	не выше 195	182
	г) 90% отгоняется при температуре, °С		не выше 230	не выше 230	212
	д) 98% отгоняется при температуре, °С		—	не выше 250	229
е) остаток от разгонки, %	не нормируется	не более 1,5	1,0		
ж) потери от разгонки, %	не нормируется	не более 1,5	0,4		
3	Кинематическая вязкость, мм²/с, (сСт)	ГОСТ 33	—	не менее 1,30	1,328
	при температуре 20 °С		—	—	—
	при температуре минус 20 °С		не более 8	не более 8	—
4	Низшая теплота сгорания, кДж/кг	ГОСТ 11065	—	не менее 43120	—
5	Высота некоптящего пламени, мм	ГОСТ 4338	не менее 25	не менее 25	—
6	Кислотность, мг КОН на 100 см³ топлива	ГОСТ 5985	—	не более 0,7	0,18
7	Йодное число, г йода на 100 г топлива	ГОСТ 2070	—	не более 2,5	0,2
8	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719	не ниже 28	не ниже 28	40
9	Температура начала кристаллизации, °С	ГОСТ 5066	не выше минус 50	не выше минус 50	-60
10	Термоокислительная стабильность в стат. условиях при 150 °С.	ГОСТ 11802	—	не более 18	—
11	а) концентрация осадка, мг на 100 см³ топлива	ГОСТ Р 52063	не более (20) 22	не более 20 (22)	отс.
12	Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, %	ГОСТ Р 51947	7	3	отс.
13	Концентрация фактических смол, мг на 100 см³ топлива	ГОСТ 17323	не более 0,003	не более 0,003	—
14	Массовая доля общей серы, % не более	ГОСТ 17323	—	отсутствие	—
15	Массовая доля меркаптановой серы, %	ГОСТ 6321	—	выдерживает	выд.
16	Массовая доля сероводорода	ГОСТ 1461	—	не более 0,003	отс.
17	Испытания на медной пластинке при 100 °С в течение 3 часов	ГОСТ 6307	—	отсутствие	отс.
18	Зольность, %	п.4.5 ГОСТ 10227	отсутствие	отсутствие	отс.
19	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 27154	—	1	1
20	Содержание мыл нафтеновых кислот	ГОСТ 25950	10	10	5
21	Содержание механических примесей и воды				
22	Содержание взаимодействии с водой, балл	ГОСТ 52954	не более 25	не более 25	не более 3
23	а) состояние поверхности раздела				
24	б) состояние разделенных фаз	АСТМ Д 5001	—	—	—
25	Удельная электрическая проводимость, пСм/м				
26	а) без антистатической присадки при температуре 20°С	АСТМ Д 5001	—	—	—
27	б) с антистатической присадкой (при температуре заправки летательного аппарата) в пределах				
28	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре не ниже 260°С	АСТМ Д 5001	не более 25	не более 25	не более 3
29	а) перепад давления на фильтре, мм.рт.ст.				
30	б) цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии нехарактерных отложений)	АСТМ Д 5001	не более 3	не более 3	—
31	Противоизносные свойства: Смазывающая способность, диаметр пятна износа, мм				

Примечание: \* в графе «Фактическое значение» отмечаются показатели, предоставляемые по паспортам грузоотправителя (НПЗ) ООО «Киниф» № 77 от 15.08.2016г.; №81 от 25.08.2016г.

**Заключение:** Топливо для реактивных двигателей ТС-1, высший сорт соответствует:  
- ГОСТ 10227-86 с изменениями 1-6  
- ТР ТС 013/2011 «Техническому регламент таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту. (Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. №826). (Приложение №5)

**Дополнительная информация:**

1. В топливе для реактивных двигателей содержатся следующие присадки:

Антиокислительная 4-метил-2,6 дитретичный бутилфенол, - % масс. —  
Агидол-1, - % масс. 0,0030-0,0040  
Хайтек 580, - % масс. 0,0030-0,0035

2. Соотношение компонентов:

Прямогонный компонент, - % масс. —  
Гидроочищенный компонент, - % масс. —

3. Меры безопасности:

Топлива для реактивных двигателей являются малоопасными продуктами и в соответствии с ГОСТ 12.1.007-76 относятся к 4-му классу. Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с требованиями ГОСТ 10227-86

Начальник ПСП ЛПДС «Красный Бор»

Ячменева И.В.

Начальник ИЛТ ЛПДС «Красный Бор»

Такопов Р.З.