



**ПАСПОРТ № 137**

**ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО, МЕЖСЕЗОННОЕ, СОРТА Е, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА К5 ПО ГОСТ 32511-2013 (ДТ-Е-К5)**

предназначено для дизельных двигателей

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011

"О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. №826) с изменением от 23.06.2014г.

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

ОКП: 0251831316

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ТС N RU Д-RU.АЮ96.В.00278, действительна до 15.12.2020г.

Испытания проведены в Испытательной лаборатории - Центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ) АО "НК НПЗ"

Аттестат аккредитации № RA.RU.21АБ28

Протокол испытаний № 217 от 19.01.2016

Партия №:	34
Резервуар №:	1595
Масса НЕТТО:	1676 тн
Дата изготовления:	19.01.2016
Дата отбора пробы:	19.01.2016
Дата проведения испытания:	19.01.2016

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	-	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	51.7
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	EN ISO 12185	-	820.0-845.0	832.1
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	4.9
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	6.2
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719	не ниже 55	выше 55*	67.5
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	EN ISO 10370	-	не более 0.3	менее 0.10
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	Отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	-	не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	4.9
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р EN ИСО 12205	-	не более 25	2
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	374
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	EN ISO 3104	-	2.000-4.500	2.492
15	Фракционный состав:	ГОСТ ISO 3405			
	при температуре 250 °С перегоняется, % об.		-	менее 65	42.0
	при температуре 350 °С перегоняется, % об.		-	не менее 85	94.0
	95 % об. перегоняется при температуре, °С		не выше 360	не выше 360	356.5
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ EN 116	не выше минус 15	не выше Минус 15**	минус 18
17	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об.	EN 14078	-	не более 7.0***	-
18	Температура помутнения, °С	EN 23015	-	-****	минус 5

\* Требование контрактной спецификации - не ниже 58 °С.

\*\* Требование контрактной спецификации - не выше минус 17 °С.

\*\*\* Показатель не определяется, метиловые эфиры жирных кислот в топливо не вводятся.

\*\*\*\* Требование контрактной спецификации - не выше минус 5 °С.

Заключение о соответствии продукта требованиям: топливо соответствует

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", Приложение 3 (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. № 826) с изменением от 23.06.2014г.;

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009).

Дополнительная информация:

- содержание противозносной присадки до 0,03%, содержание цетаноповышающей присадки до 0,05%, содержание депрессорнодиспергирующей присадки до 0,09%; - маркировка, хранение и транспортирование по ГОСТ 1510.

Продукция изготовлена под управлением, установленным в Системе менеджмента качества, сертифицированной DQS (ООО «ДЭКУЭС») и соответствующей требованиям ISO 9001:2008 (допустимое исключение п.7.5.1f в части деятельности по доставке и после поставки продукции).

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ РПБ № 05766600-02-36535, действителен до 04.12.2019г.

Заместитель начальника ПЭУ

Ермаков В. С.

М.П.

Дата выдачи паспорта: 19.01.2016